|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Umowy o dofinansowanie**  **w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego**  **na lata 2014-2020**  **Podpisanie w dniu 25 kwietnia 2017 r. w Gdańsku, Sala im. Lecha Bądkowskiego UMWP, godz. 12:00** | | | | | |
| **Beneficjent** | | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **Gmina Nowy Dwór Gdański**  Burmistrz - Pan Jacek Wojciech Michalski | | „Budowa węzła integracyjnego Nowy Dwór Gdański wraz z trasami dojazdowymi”  RPPM.09.01.01-22-0003/16 | 4 836 346,17 | 4 692 817,17 | 1 387 552,00 | 29,57 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do końca grudnia 2019 r.** Przedmiotem przedsięwzięcia są działania polegające na utworzeniu zintegrowanego węzła transportowego wraz z infrastrukturą "parkuj i jedź" (bike&ride) w Nowym Dworze Gdańskim. W tym celu zrealizowane zostaną prace budowlane polegające na budowie dróg rowerowych z oznakowaniem, budowie parkingu rowerowego, realizacji kampanii promującej transport zbiorowy i rowerowy. Szacuje się, że po zakończeniu realizacji projektu z usług węzła integracyjnego w Nowym Dworze Gdańskim korzystać będzie **ponad 363 tys. osób rocznie**. | | | | | | |
| **Beneficjent** | | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **Gmina Miasta Gdyni**  Wiceprezydent  - Pan Michał Guć | | „Utworzenie węzła integracyjnego transportu publicznego przy przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej - Gdynia Karwiny”  RPPM.09.01.01-22-0001/17 | 68 000 000,00 | 54 893 164,00 | 34 621 418,00 | 63,07 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do końca grudnia 2021 r**. Będzie on realizowany w województwie pomorskim, w mieście Gdynia w dzielnicach: Karwiny, Dąbrowa, Wielki Kack i Mały Kack. Przedmiot Projektu obejmuje:  - budowę wielopoziomowego parkingu typu P&R, K&R oraz B&R w sąsiedztwie przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – Gdynia Karwiny,  - rozbudowę i przebudowę ulic w bezpośrednim otoczeniu węzła integracyjnego z zastosowaniem rozwiązań usprawniających funkcjonowanie komunikacji zbiorowej i dojazd do węzła, z niezbędną przebudową skrzyżowań oraz kolidującej infrastruktury,  - budowę odcinków nowych tras rowerowych i chodników oraz niezbędnej infrastruktury obsługi pasażerów i ułatwień dla osób niepełnosprawnych.  Głównym celem realizacji projektu jest zwiększenie liczby pasażerów transportu zbiorowego w Gdyni. Efekty realizacji projektu obejmują szereg korzyści społecznych i środowiskowych, takich jak oszczędność czasu przejazdu, spadek emisji zanieczyszczeń, spadek hałasu, zmniejszenie liczby wypadków. Planowane jest, że z wybudowanej infrastruktury rocznie **skorzysta blisko 24 mln pasażerów publicznego transportu zbiorowego**. | | | | | | |
| **Beneficjent** | | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **Gmina Władysławowo**  Burmistrz - Pan Roman Kużel | | „Budowa węzłów integracyjnych Władysławowo i Jastarnia wraz z trasami dojazdowymi”  RPPM.09.01.01-22-0002/17 | 16 367 520,00 | 16 367 520,00 | 6 240 200,00 | 38,13 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do końca grudnia 2020 r.** Polega on na budowie dwóch węzłów integracyjnych, Władysławowo i Jastarnia, wraz z trasami dojazdowymi. Ponadto Gmina Władysławowo i Gmina Jastarnia zrealizują wspólne działanie w zakresie kampanii informacyjno-edukacyjnej promującej transport zbiorowy i niezmotoryzowany. W ramach projektu zostaną wybudowane dwa zintegrowane węzły przesiadkowe (jeden w mieście Władysławowo, drugi w mieście Jastarnia) oraz dwa obiekty typu "parkuj i jedź". Wskutek realizacji przedsięwzięcia liczba pasażerów publicznego transportu zbiorowego korzystających z infrastruktury objętej wsparciem wyniesie **365 tys. osób rocznie**. | | | | | | |
| **Beneficjent** | | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **Gmina Miasta Sopotu**  Prezydent – Pan Jacek Karnowski | | „Budowa węzła integracyjnego Sopot Kamienny Potok wraz z trasami dojazdowymi”  RPPM.09.01.01-22-0003/17 | 22 997 227,39 | 22 997 227,39 | 14 506 225,99 | 63,08 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do końca grudnia 2020 r**. Przedmiotem projektu jest budowa węzła integracyjnego Sopot Kamienny Potok wraz z trasami dojazdowymi. Planowana inwestycja integrować będzie pasażerów transportu publicznego (autobusowego, trolejbusowego i kolejowego) z użytkownikami samochodów osobowych (prywatnych i taxi) oraz z rowerzystami i pieszymi. Ponadto w ramach inwestycji planowana jest kampania informacyjno-edukacyjna promująca transport zbiorowy i niezmotoryzowany. Część inwestycyjna przedsięwzięcia zakłada przebudowę bezpośredniego sąsiedztwa przystanku SKM, przebudowę układu drogowego warunkującego dojazd do węzła oraz przebudowę układu ścieżek rowerowych. Celem głównym projektu jest zwiększenie liczby pasażerów transportu zbiorowego korzystających z węzła integracyjnego Sopot Kamienny Potok. Planowane jest, że z wybudowanej infrastruktury rocznie skorzysta **ponad milion pasażerów publicznego transportu zbiorowego**. | | | | | | |
| **Beneficjent** | | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **Gmina Wejherowo**  Wójt - Pan Henryk Skwarło | | ,,Budowa węzła integracyjnego Gościcino wraz z trasami dojazdowymi”  RPPM.09.01.01-22-0005/17 | 2 281 800,00 | 2 281 800,00 | 761 577,00 | 33,38 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do końca grudnia 2022 r.** Budowa węzła integracyjnego w miejscowości Gościcino wraz z trasami dojazdowymi przewiduje:  1) budowę placu integracyjnego obejmującego:  •budowę pętli autobusowej i zatoki autobusowej,  •budowę miejsc postojowych dla samochodów,  •budowę miejsc postojowych dla rowerów,  •budowę chodników i dojść dla pieszych  •odwodnienie i oświetlenie  •rozbiórkę istniejących obiektów i elementów małej architektury, będących w kolizji z projektem  2) rozbudowę i budowę dróg dojazdowych do węzła, tj.:  •przebudowę ulicy Fabrycznej, o dł. ok. 0,1 km  •przebudowę lub zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z inwestycją: oświetlenia drogowego, elektroenergetycznego, teletechnicznego.  3) wyznaczenie tras rowerowych doprowadzających ruch do węzła w formie jezdni ogólnodostępnej z zaznaczonym kierunkiem ruchu rowerów, w pasach ul. Drzewiarza, ul. Południowej i ul. Robakowskiej w Gościcinie, o łącznej dł. ok. 2,9 km. Przeprowadzona zostanie również kampania informacyjno–edukacyjna. Planowane jest, że z wybudowanej infrastruktury rocznie skorzysta **ponad 383 tys. pasażerów publicznego transportu zbiorowego**. | | | | | | |
| **Beneficjent** | | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **Gmina Miejska Tczew**  Prezydent – Pan Mirosław Pobłocki | | „Budowa węzła integracyjnego Tczew wraz z trasami dojazdowymi”  RPPM.09.01.01-22-0006/17 | 40 745 728,07 | 26 966 587,43 | 22 921 599,00 | 85,00 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do końca listopada 2020 r.** Polega on na realizacji następujących zadań:  1. Rozbudowa parkingu w ramach Transportowego Węzła Integracyjnego o 102 dodatkowe miejsca parkingowe.  2. Budowa i przebudowa ciągów pieszo-rowerowych i dróg dla rowerów:  a) Al. Zwycięstwa (przebudowa) ok. 522 mb,  b) ul. Armii Krajowej długość ok. 1 184 mb,  c) część ul. Wojska Polskiego ok. 905 mb.  3. Przebudowa ul. Gdańskiej ok. 1150 mb. wraz z budową drogi rowerowej do bulwaru nadwiślańskiego ok. 2.150 mb. jako element spójnej organizacji ruchu węzła transportowego, poprawiające dostępność, sprawność i bezpieczeństwo funkcjonowania węzła. Planowane trasy tworzą wspólnie z istniejącymi już odcinkami sieć dojazdu do węzła transportowego z wszystkich kierunków miasta, umożliwiając także płynny i bezpieczny przejazd osobom dojeżdżającym rowerem do dworca z osad podmiejskich.  4. Kampania edukacyjno-informacyjna (zrównoważona mobilność, transport publiczny, znaczenie dla środowiska itp.).  Planowane jest, że z wybudowanej infrastruktury rocznie skorzysta **4,3 mln pasażerów publicznego transportu zbiorowego**. | | | | | | |
| **Beneficjent** | | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **Gmina Miasta Puck**  Zastępca Burmistrza – Pani Lucyna Boike-Chmielińska | | „Budowa węzła integracyjnego Puck wraz z trasami dojazdowymi”  RPPM.09.01.01-22-0007/17 | 7 902 483,89 | 7 902 483,89 | 4 282 490,00 | 54,19 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do października 2018 r.** Polega on na budowie węzła integracyjnego wraz z trasami dojazdowymi. W ramach projektu zostanie wybudowany jeden zintegrowany węzeł przesiadkowy oraz jeden obiekt "parkuj i jedź". Po realizacji projektu liczba pasażerów publicznego transportu zbiorowego korzystających z infrastruktury  objętej wsparciem wyniesie **ponad 310 tys. osób rocznie**. Projekt ma na celu wzrost mobilności mieszkańców Gminy. | | | | | | |
| **Beneficjent** | | **Tytuł projektu** | **Wartość projektu** | **Wydatki kwalifikowalne** | **Dofinansowanie** | **%** |
| **PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście  Sp. z o.o.**  Prezesa Zarządu –  Pan Maciej Lignowski  Członek Zarządu – Pan Bartłomiej Buczek | | ,,Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250”  RPPM.09.02.01-22-0001/16 | 139 750 924,53 | 113 500 137,83 | 61 923 429,35 | 54,56 |
| Projekt zostanie zrealizowany **do końca czerwca 2023 r.** Przedmiotowa inwestycja dotyczy budowy zintegrowanego systemu m.in.: zarządzania informacją pasażerską, monitoringiem, kontrolą dostępu, kontrolą pracy urządzeń, systemem ppoż, sygnalizacji włamania i napadu, urządzeń gaśniczych wraz z utworzeniem platformy synchronizującej działanie systemów na linii 250. Ponadto zakresem objęta jest budowa Centrum Monitoringu, modernizacja budynku Dworca Podmiejskiego na stacji Gdynia Główna (wraz z peronem SKM) oraz modernizacja 8 przystanków/stacji kolejowych SKM: Rumia Janowo, Gdynia Chylonia, Gdynia Leszczynki, Gdynia Grabówek, Gdynia Stocznia, Gdynia Redłowo, Gdynia Orłowo i Gdańsk Stoczni. Budowa i integracja systemów pozwoli m.in. sprawować lepszą kontrolę nad bezpieczeństwem pasażerów, funkcjonowaniem urządzeń infrastruktury linii 250 oraz dostarczać dokładną i aktualną informację pasażerom SKM. Modernizacja peronów będzie polegać na dostosowaniu infrastruktury dla niepełnosprawnych oraz na poprawie komfortu podróżowania transportem zbiorowym. Liczba pasażerów transportu kolejowego korzystających z infrastruktury objętej wsparciem wyniesie **blisko 37 mln rocznie**. | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RAZEM** | Wartość projektów**: 302 882 030,05 PLN** | Dofinansowanie: **146 644 491,34 PLN** |